LE MONITEUR
Des Travaux Publics et du Batiment
17 RUE D'UZES
75108 PARIS CEDEX 2 - 01 40 13 30 30

07 MAI 10
Hebdomadaire Paris
OJD : 45460

Surface approx. (cm²) : 159
N° de page : 21

D'UN COUP D'ŒIL

14 SEPTEMBRE

Implante un hôtel Mama Shelter à Lyon > Après Paris en 2008, Marseille en 2011 et avant Strasbourg, ce concept d'hôtel de luxe *low cost*, fruit d'une collaboration entre Philippe Starck, designer, Serge Trigano Cyril Aouizerate, urbaniste, et Michel Reybier, sera construit dans le quartier populaire de La Guillotière à Lyon par le groupe Cardinal. Outre 160 chambres, l'hôtel, «lieu de convivialité pour les habitants et les clients», comprend un restaurant, un bar et une scène *live*. L'ouverture est prévue en 2012.

Accordée la concession des granulats marins de Dieppe > Cette concession de granulats marins siliceux porte sur les fonds du domaine public maritime au large des côtes de la Seine-Maritime ; elle est accordée au groupement d'intérêt économique Graves de mer. Fixée pour trente ans par un décret du 16 avril 2010 *(publié dans le cahier «Textes officiels» de ce numéro)*, elle concerne une superficie de 5,9 km², avec un volume d'extraction de granulats limité à 600000 t/an pendant les quinze premières années.

Intégrée la RN205 au réseau d'Autoroutes et tunnel du Mont Blanc > Depuis le 1er mai 2010, Autoroutes et tunnel du Mont Blanc (ATMB) intègre la RN205, axe clé de la desserte de la vallée de Chamonix et du tunnel du Mont Blanc, à sa concession de l'A40. Sécurité, qualité de service, préservation de l'environnement, desserte des communes sont les priorités d'ATMB qui investira plus de 30 millions d'euros sur les 20 km de cet axe entre 2010 et 2014.

Lancé un double appel d'offres sur les transports du Mans > La décision de réaliser ou non une extension de la première ligne de tramway ne sera prise qu'en septembre 2011. Prévue entre Espal et Bellevue, cette ligne reste un projet modeste avec 76,5 millions d'euros (dont 10,8 millions de l'Etat) pour 3 km et huit rames supplémentaires. S'y ajoute une ligne de bus en site propre entre la gare nord et Allonnes pour 27,45 millions d'euros.